

<b>科目名</b>	研究関連特殊研究	<b>科目コード</b>	8113	<b>単位数</b>	2
<b>担当者名</b>	伊藤 昭男	<b>開講時期</b>	2前	<b>開講年次</b>	2年次

## ● 授業の到達目標及びテーマ

・交通の発達と観光現象とは一般的法則的に結びつきあうこと理解・考察する。またその分析方法について習得することが目標である。

## ● 授業の概要

先進的交通機関の開通が地域の観光経済に与える影響について考察する。考察対象交通機関が中国の高速列車とする。観光と交通との結びつきについて経済的な視点から考察することがねらいである。

## ● 授業計画

1週目 講義の概要と方針など。考察のイントロダクション

2週目 国内外関連研究総述（その1）

3週目 国内外関連研究総述（その2）

4週目 理論基礎（その1）

5週目 理論基礎（その2）

6週目 動車、高速鉄路的発展歴史と現状（その1）

7週目 動車、高速鉄路的発展歴史と現状（その2）

8週目 研究設計（その1）

9週目 研究設計（その2）

10週目 研究結果（その1）

11週目 研究結果（その2）

12週目 戦略と建議（その1）

13週目 戦略と建議（その2）

14週目 研究結論と結語

15週目 グループディスカッション、小論文テスト

16週目 小論文テストに対するフィードバック（講評等）を実施する。但し、やむを得ず、15週目までの授業内容を実施できなかった場合は、補講を行う。

## ● テキスト

周波・李寧喬『高速列車と我国区域旅游経済』（廈門大学出版社）2018年

## ● 参考書・参考資料等

参考文献については必要に応じて、CNKI（中国文献検索システム）からダウンロード可能な文献を選定の上、指示する。

## ● 成績評価の方法・基準

小論文テスト（50%）と指名した部分のプレゼンテーションの評価（50点）を総合して評価する。

## ● 更新日付

2019/01/23 04:45